

Ich habe bei einer Alu-Giesserei die grossen Kühltürme für JAP-Motoren nachfertigen lassen.

Die passen bei folgenden Motoren: JAP-Sport sv-Motoren mit 600ccm und 500ccm (alle 600er Tornax-Modelle mit sv-Motor, passen nicht bei sämtlichen Roadster-Motoren), JAP KT 1000ccm sv, und sicherlich noch einige andere.

Die Giesserei giesst hochpräzise Motoren-Prototypen für BMW, und fertigt Motorenteile für Flugzeuge in Serie.

Die Form ist kein Sandguss sondern feiner Sand gemischt mit Harz, die Form wird dann mittels CO<sub>2</sub>-Gas gehärtet.

Das Material ist eine leichte und hochfeste Legierung: AlSi10Mg  
Nach dem Guss wurden sie noch gehärtet.

Die Gewinde sind noch nicht geschnitten, hier sollte eine genaue Anpassung an den jeweiligen Gewindezustand des Zylinders erfolgen.

Ich habe 6 Zylinder hier, je nach Verschleiss macht es Sinn das Gewinde satt einzupassen. Ich habe aber auch einen sehr guten Zylinder noch hier, der kann als Muster dienen und ich schneide die Gewinde präzise auf Neumaß.

Das fertige Gewinde hat einen Aussendurchmesser von 50,5 mm, jetzt beim Rohling sind es 52,5 mm.

Die graue Färbung kommt vom Härten, der etwas hellere wurde glasperlgestrahlt. Sie lassen sich sehr gut auf Hochglanz polieren.

Der Rohling wie auf dem Foto ohne Gewinde kostet 35,-€, mit Gewinde 50,-€.

Einige wenige sind noch da, jedoch können ab 10 Stück weitere Serien aufgelegt werden.

Aktualisierung: --- Die erste Serie ist komplett vergeben --- Ich lege nochmal 10 Stück auf!

P.S.: jeder Kühlturm wurde geröntgt, es sind keine Lunker verborgen.